



Møde i Handicaprådet den 24. januar 2017

Mødedato 24. januar 2017

Tid Formøde kl. 15.30
Alm.møde kl. 16.15

Sted Mødelokale 3, Rådmandshaven

Mødedeltagere

Tonny Ploug
Pia Bakkegaard
Dusan Jovanovic
Kirsten Devantier
Mona Lisa Serritslev
Bo Gammelgaard
Thomas Carlsen
Henriette Mortensen

Fraværende

Tyge Wanstrup
Peer Hansen

Gæster

Anette Brix, formand for Beskæftigelsesudvalget vedr. pkt. 1
Torben Bahn Petersen, Centerchef vedr. pkt. 1
Rie Batory, leder af Ergo og fys-teamet, vedr. pkt. 2

Referent

Keth Taarnby

0. Præsentation af Centerchef Bo Gammelgaard

Kort introduktion af Bo Gammelgaard og området, som han nu er Centerchef for.

1. Formand for Beskæftigelsesudvalget, Anette Brix og Torben Bahn Petersen, centerchef for Center for Arbejdsmarked deltager i mødet med henblik på en dialog om ressource-forløb og førtidspension

Kort generel orientering sager der har været nævnt i pressen.

Problematik omkring ressourceforløb; hvornår og hvor længe skal man i ressource-forløb og hvornår har man udtømt muligheder for at komme i job, og hvornår er man berettiget til førtidspension. Førtidspension tildeles ikke før alle muligheder er afdækket.

Fra kommunens side arbejdes der meget med, at blive bedre til at afstemme forventninger til forløbet med afprøvning af rest-arbejdsevne.

Lovgivningen giver mulighed for at genoptage en tilkendt førtidspension, men det er yderst sjældent at sager tages op fra kommunernes side. Førtidspension kan kun frakendes hvis borgeren er i stand til at passe et 37-timers job.

Det er vedtaget en ny aktieringsstrategi i Beskæftigelsesudvalget, der skal udmøntes i den kommende tid.

2. Projekt "Barnet i centrum – familien i fokus"



Pixi udgave af info om Barnet i centrum-

Rie Batory, leder af Ergo og fys-teamet, gav orientering om projektet der vedrører børn med Cerebral parese.

Der er ca. 8 børn med diagnosen i Næstved Kommune i aldersgruppen 0-8 år.

Projektperioden løber fra marts til november 2017.

3. Svar på punkt 5 på sidste møde vedr. ændring i retningslinjer i forhold til bevilling af ekstra ture med flextrafik.

Der er modtaget fgl. redegørelse fra Center for Ældre og Sundhed:

I forhold til ovenstående henvendelse, vil jeg tilføje disse bemærkninger, samt oplyse lidt om hvad det betyder der har været ændringer.

Der kom 1. marts 2016 en ændring i Movias Handicapkørselsordning.

Transport- og Bygningsministeriet havde ændret deres tolkning af lovgivningen, idet ministeriet lagde op til, at handicapkørselsordningen også skulle kunne anvendes til kørsel til behandlingstilbud som f.eks. tandlæge, læge m.fl.

Siden 2007 har Movia administreret ordningen i henhold til lovens formulering, hvorefter handicapkørselsordningen udelukkende blev betragtet som værende en kørselsordning til fritidsformål.. Kunder der ønskede kørsel til f.eks. behandling, terapi, og lignende blev afvist og i stedet henvist til kommune eller sygehus, for herigennem at få arrangeret kørsel.

I overensstemmelse med Transport- og bygningsministeriet ændrede tolkning af handicapkørselsordningen, ændrede Movia derfor pr. 1 marts 2016 bestillingspraksis, og derved gav borgerne mulighed for at køre til præcis det formål, som de ønsker.

Ændringer betyder ikke, at der blev lavet om på muligheder for stadig at få kørsel via region og kommune. Mange vil fortsat have vederlagsfri befordring til behandling m.m. gennem region og kommune. I praksis betød ændringerne at borgerne skulle kontakte bopælskommunen eller regionen for oplysning om, hvilke muligheder de har, for at de kan være behjælpelige med kørsel til behandling.

Grundet ovenstående har Myndighed service ældre valgt at revidere på kvalitetsstandarden for at Lov om trafikselskaber nr. 582 af 24. juni 2005

Denne været i Omsorgsudvalget den 6/6-2016.

Der er præciseret kriterierne for omfanget af ture, og ordningen tilgodeses nu også til at omfatte blinde og svagtseende, idet det skønnes at denne funktionsnedsættelse, kan have ligeså stor indvirkning på evnen til at tage offentlig transport, som svære bevægelseshæmmede kan have.

For at modtage ordningen skal borger være svært bevægelseshæmmed, benytte rollator eller kørestol og være berettiget til disse hjælpemidler fra kommunen.

Indsatsens omfang: 104 enkelte ture årligt.

Ekstrature (ved pludselige, uforudsete hændelser, der har forårsaget, at de bevilgede ture er brugt). Der skal være brugt 80% af turene før ekstrature kan søges.

Direkte kørsel (Der skal være en sundhedsmæssig vurdering og begrundelse, for at borger ikke kan åle en omkørselsvej på op til 150 % af transporttiden, svarende til max. 4,5 times kørsel).

Der skal visitation fra Center for Sundhed og Ældre til ekstrature, og der kan bevilges op til 50 ture, efter en konkret og individuel vurdering.

Hvis man tidligere har gået til visiteret behandling, og fået udgiften til transport dækket via §100, skal man rette henvendelse til sin sagsbehandler i Handicap og Psykiatri, for drøftelse/ansøgning af muligheder for, fortsat betaling af de transportudgifter, der går ud over den mulighed man har for at benytte kørsel med Movia handicapkørsel.

Der kan henvises til Kvalitetsstandard er ligger på kommunens hjemmeside. Denne hedder "Handicapkørsel.

Alle borgere der har været bevilliget Movia Flextrafik har den 2/3-2016 fået tilsendt brev fra Movia hvor disse ændringer for kørsel er beskrevet.

Der vedhæftes til orientering, kvalitetsstandard, samt det brev borgerne har fået tilsendt fra Movia den 2/3-2016.



SKopi223217011109
340.pdf

Handicaprådet anbefaler Omsorgsudvalget at ændre kvalitetsstandarden, så der bliver mulighed for at kunne bevilge ekstra ture.

4. Kommuners tanker om en eventuel udlicitering af anbringelse af handicappede børn

17-kommuners-samarbejdet er indgået i en udlicitering af anbringelser.

Næstved Kommune har fravalgt at deltage i udbuddet.

5. Orientering om KL's Handicap- og Psykiatrimesse

Mona Lisa, Peer og Tonny har deltaget som repræsentanter for Handicaprådet. Gruppen synes det var en god messe, med gode indtryk.

Næste messe er i 29. november 2017.

6. Arbejdet vedr. Rammeaftale

Baggrund:

KKR har besluttet, at nyt fokusområde i rammeaftale 2017, er "proces for fornyet politisk grundlag for rammeaftale 2018". Man ønsker at skabe et nyt politisk grundlag og nyt politisk ejerskab til rammeaftalen.

Sagen er efterfølgende drøftet på møde i styregruppen 19/8, med KKR's formandskab, samt med K17 repræsentanterne medio september og det blev besluttet at der ultimo november afholdes et kick off seminar som lægger op til en åben debat om politiske problemstillinger, der efterfølgende bearbejdes administrativt.

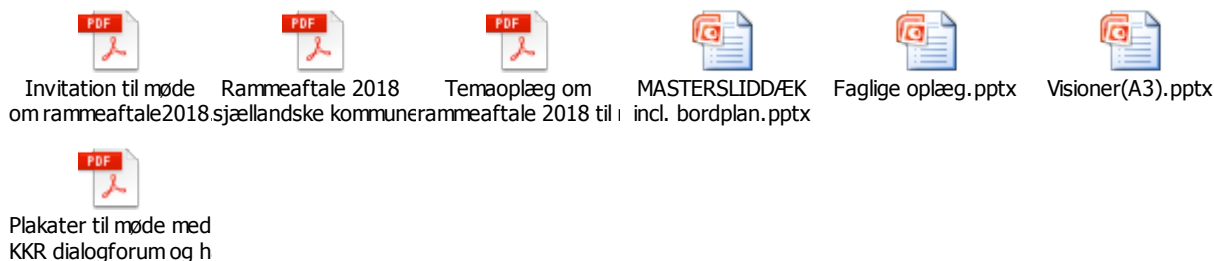
På styregruppemøde 7/10 blev nedsat en arbejdsgruppe til planlægning og opfølgning ift. Kick-off-mødet og det blev besluttet at inddrage Implement som ekstern konsulent til facilitering af mødet som blev afholdt 25/11 med ca. 70 deltagere, heraf ca. halvdelen politikere. Jf. link til materiale i bilag.

Som opfølgning på kickoff-mødet 25/11 om ny proces for rammeaftale 2018 med efterfølgende drøftelser på arbejdsgruppemøde 9/12, blev det besluttet også inddrage de lokale handicapråd sammen med KKR dialogforum. Ønsket er tidligt i processen at få brugersynspunkter og input til arbejdet med rammeaftalen og rammeaftalens fokusområder. Der afholdes derfor møde med dialogforum og handicapråd 18/1, hvor styregruppen og arbejdsgruppen også er inviteret. Jf. vedhæftede invitation og program i bilag.

Forslag til den videre proces er derudover:

- Involvering af udvalg ultimo januar/primo februar. På baggrund af resultater fra kickoffmøde 25/11 og brugermøde 18/1 sammenfattes oplæg og resultater til fagudvalgene.
- Fagligt temamøde med involvering af fagpersoner i slutningen af februar.
- Politikertemadag 7/4.

De vedhæftede filer er det materiale der har dannet baggrund for mødet (før og under mødet).



Forslag om at Omsorgsudvalget og Handicaprådet holder fælles temadag inden den temadag, hvor de politiske formænd skal mødes i april 2017. Det vil være relevant at tænke børneområdet ind i dette.

7. Nyt fra Udvalgene

Intet nyt.

8. Eventuelt

Der gøres opmærksom på at kørsel refunderes til lav takst, hvilket findes at være urimeligt.

Det foreslås at det indføres i Styrelsesvedtægten, at der gives mulighed for at yde tabt arbejdsfortjeneste for Handicaprådets medlemmer ved deltagelse i forskellige arrangementer.

Forslag om introduktion for det nye Handicapråds medlemmer efter årsskiftet.

Tonny har på en tur til Amsterdam oplevet at der var lavet ramper til butikkerne. Ramperne var lavet af kommunen i et samarbejde med butikkerne.. Det foreslås til Tilgængelighedsgruppen, at arbejde videre med projektet.