



Illustration: Movia

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center for Trafik og Ejendomme  
– mail: [mivni@naestved.dk](mailto:mivni@naestved.dk) – tlf. 5588 6224



NAESTVED

# Dagsorden

- Velkommen
- Indvielse af elbusser 10. april 2022
- Opstart af kommunebusser - status
- Flextur og Plustur - status
- Orientering om udfordringer på kørselsområdet - Flextrafik
- Trafikbestilling 2023
  - Tids- og procesplan
  - Økonomi og forslag til TB2023
- Orientering om kommende udbud A22 (linje 615) og K7 (691, 692 og 693) gældende fra december 2024
- Reklamefinansierede læskærme tilbudsindhentning – status
- Kommende ændringer i busdriften
- Eventuelt





# Indvielse af elbusser – 10. april 2022

250 borgere



17 nye elbusser



# Opstart af kommunebusser - status

- 12 kommunebusser på 11 skolebuslinjer + 2 minibusser (lukket kørsel). Idriftsat - 19. april 2022.
- Ingen ændringer i linjeføringer – så vidt muligt tilpasset skolernes ringetider.
- Ingen billettering i busserne – gratis at køre med.
- Ved trafikfarlighed kan chauffør følge elever over vejen.
- Vi arbejder på at få lagt køreplanerne i Rejseplanen.
- Der har været – og er stadigvæk nogle få opstartsvanskeligheder, som vi arbejder på at få rettet – f.eks. tilpasning af tider i køreplanen.



- Busoperatør, Anchersen A/S som har vundet kontrakten har oplyst at de fusionerer med Fladså Turist, hvorfor der står Fladså på busserne.
- Information og køreplaner: [www.naestved.dk/kommunebusser](http://www.naestved.dk/kommunebusser)



# Flexstur og Plustur - status

FLEXTUR 2022	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.197	1.337	kr. 201.219,21
Februar	1.220	1.422	kr. 204.498,92
Marts	1.187	1.379	kr. 210.919,22
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
<b>Total</b>	<b>3.604</b>	<b>4.138</b>	<b>kr. 616.637,35</b>





# Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2022	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	53	54	kr. 8.605,38
Februar	42	49	kr. 5.701,16
Marts	95	107	kr. 15.720,80
April			
Maj			
Juni			
Juli			
August			
September			
Oktober			
November			
December			
<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>210</b>	<b>kr. 30.027,34</b>
<b>Samlet for Flextur og Plustur</b>	<b>3.794</b>	<b>4.348</b>	<b>kr. 646.664,69</b>



# Orientering om udfordringer på kørselsområdet

Notat fra Movia til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget  
03.05.2022.

[Link til notat om kørselsudfordringer](#)

- Midlertidig nedlukning af nye bestillinger fra 1. marts – 7. marts 2022 for at sikre forsyningsikkerhed.
- Kommunalt visiterede kørsler, patientbefordring og handicapkørsel blev prioriteret.
- Skyldtes leverancesvigt fra flere store operatører – leverede ikke de vogne, som de kontraktligt havde forpligtet sig til.
- Kontraktligt efterspil er i gang.
- Flextrafikken er også påvirket af den globale forsyningskrise og en udfordring med chaufførmangel.



# Trafikbestilling 2023

(forventet tids- og procesplan - udsendt pr. mail)

Tidsplan for Kollektiv trafik, Trafikbestilling 2023 i Næstved Kommune																									
Arbejdspapir - Senest opdateret	2022					2023					2024														
	September	Oktober	November	December	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	December	Januar	Februar	Marts	April	Maj	Juni	Juli	August	
25-03-2022																									
<b>Opgavebeskrivelse</b>																									
Erstatning af kollektiv trafik																									
<b>IDÉ- OG SKITSEFASE:</b>																									
Forslag/ansker fra borgere/følgegruppe mv. til TB2023 - frist 30.04.22.																									
Folketsker indmelder evt. behov for minustjustering af køreplaner gældende fra juni 2022 - frist ca. 1. februar 2022.																									
DBS fra april 2022 ændres de fleste skolebussur til kommunebussur.																									
Involvering af Trafikfølgegruppe. Følgegruppen har deltagelse af 5 lokalrådsrepræsentanter, Handicaprådet, Alderrådet, Center for Døgløb og Skole, Movie og én repræsentant og en suppleant for Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget.																									
1) Mødedato 24.02.22. Status på året og regnskab for 2021. Opfølgning på endelig TB2022. Arbejdsprogram og ønsker til TB2023.																									
2) Forslag til mødedato 12.05.22. Ønsker til TB2023 kvalificeres inden beregninger påbegyndes som oplæg til politisk behandling.																									
3) Forslag til mødedato 15.09.22. Opfølgning på økonomi og l. beh. i PTLU + evt. kommentarer til udvalg inden TB2023 indstilles af PTLU til Økonomiudvalget og Byrådet.																									
4) Forslag til mødedato 23.02.23. Status på året og regnskab for 2022. Opfølgning på endelig TB2022. Arbejdsprogram og ønsker til TB2024.																									
<b>DETALJEFASE:</b>																									
Administration og Movie gennemgår og beregner indkomne forslag til TB2023, der klæges til Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalgets behandling.																									
<b>POLITISK BEHANDLING:</b>																									
Møde i Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget:																									
A) 1. beh. af TB2023 i PTLU 15.06.22 - frist 20.06.21																									
B) 2. beh. og endelig beslutning af TB2023 i PTLU 11.10.22 - frist 21.09.21																									
Høring af TB2023 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra 16.09.22-18.09.22.																									
C) Møde i Økonomiudvalget - 24.10.22 - anbefaling af Trafikbestilling 2023																									
D) Møde i Byrådet - 01.11.22 - beslutning af Trafikbestilling 2023																									
Trafikbestilling 2023 til Movie inden 01.11.22																									
Detailplanlægning af bestilt kørsel i detaljer. Hvor skal vi køre og til hvilke tidspunkter? Gældende køreplaner skrives frem mod køreplansskifte.																									
Arbejdsplaner i høring hos operatører - ikke længere mulighed for Næstved Kommune at justere i planerne.																									
<b>IMPLEMENTERING:</b>																									
Movie implementerer den bestilte kørsel i nye køreplaner og drift.																									
Tilpasning af køreplaner af hensyn til internationalt togkøreplansskifte (køretredelse 2. søndag i december. (Ændringer i køreplaner skal afleveres minimum 3 måneder før køretredelsen til operatøren - frist til operatøren ca. 1. september).																									
<b>Movie's Trafikbestilling og den økonomiske</b>																									
Lille = 2021, Rød = 2022, Grøn = 2023, Blå = 2024.																									
<b>Opgavebeskrivelse</b>																									
Budgetoverslag 2023 + 2024																									
1. behandling af Movie's budget for 2023 + 2024																									
Trafikbestilling for 2022 + 2023 inden 30. oktober																									
2. behandling af Movie's budget for 2023 + 2023																									
Estimat 1 fra Movie (første opfølgning på kørsel for 2022 + 2023)																									
Estimat 2 fra Movie (anden opfølgning på kørsel for 2021 + 2022)																									
Regnskab for 2021 + 2022 fra Movie																									





# Trafikbestilling 2023 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2023: **Senest 30. april 2022**

TB2023 forventes politisk behandlet:

- **15. august 2022** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh. inden høring
- **11. oktober 2022** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh. efter høring
- **24. oktober 2022** – Økonomiudvalget
- **1. november 2022** – Byrådet

Bestilling til Movia **inden den 30. oktober 2022.**

(Dispensation til at aflevere et par dage senere denne gang)

Forventet høringsproces af TB2023 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **16.08.22-18.09.22.**

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2023.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2022 i relation til DSB's køreplansændringer)



# TB2023 - Økonomi

**Kommunens budget inkl. flextur: 47,239 mio. kr.**

Movia, budgetoverslag 2023 v/ uændret kørsel 31,3 - 34,6 mio. kr.

+ tilskud til fællesudgifter 4,3 - 4,7 mio. kr.

+ ansl. udgift til Flextur og Plustur i 2023 2,1 - 2,5 mio. kr.

+ budgetteret coronaregning 2,9 - 3,2 mio. kr.

+ øvrige udgifter (stoppesteder, personale mv.) 0,7 mio. kr.

**= Udgift i alt ved TB2023 41,3 - 45,7 mio. kr.**

**Forventet overskud: +5,94 - +1,54 mio. kr.**

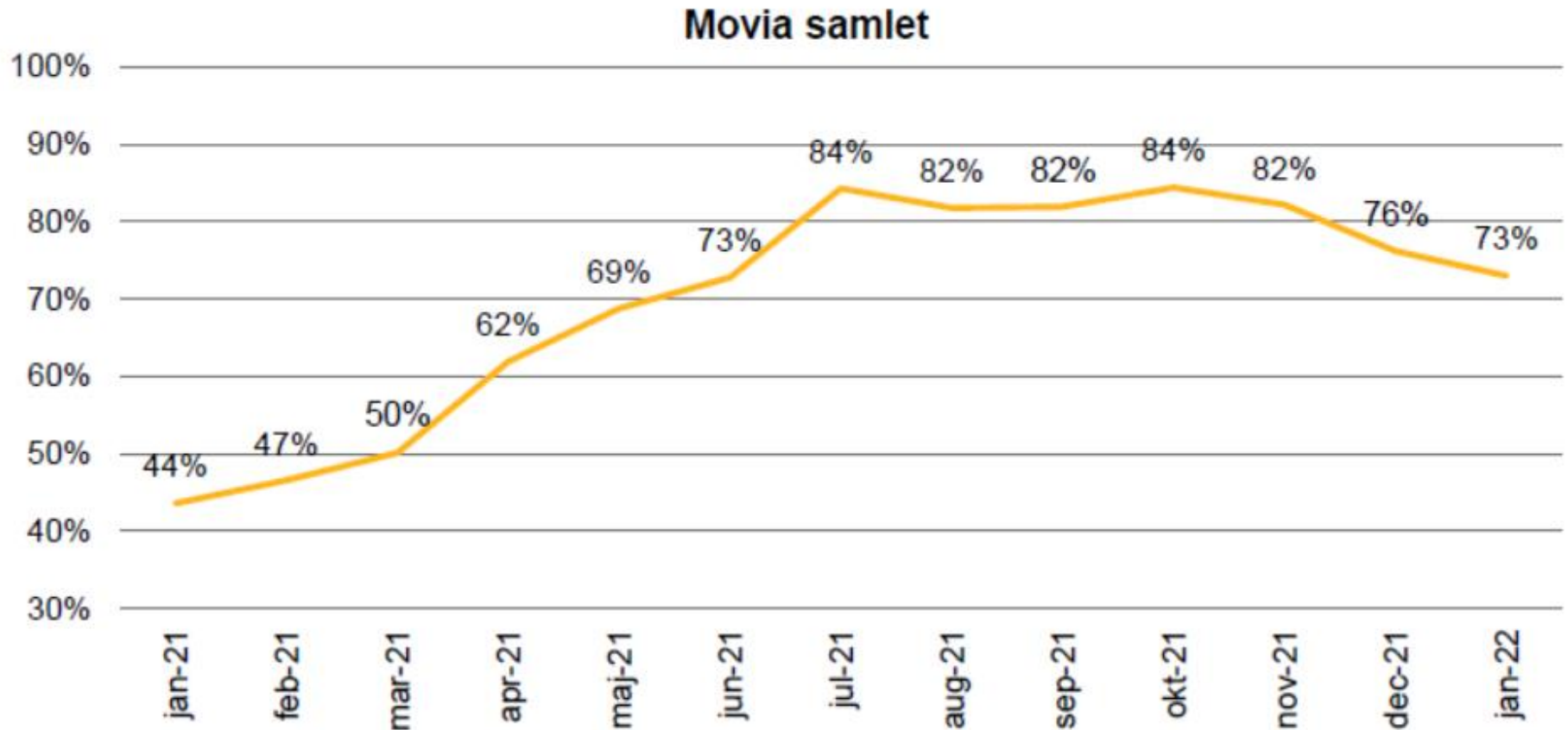
**OBS: Fortsat MEGET usikre tal...**

I første omgang afventer vi Movias 1. beh. i juni 2022.



# Udvikling i passagerindeks, bus og bane

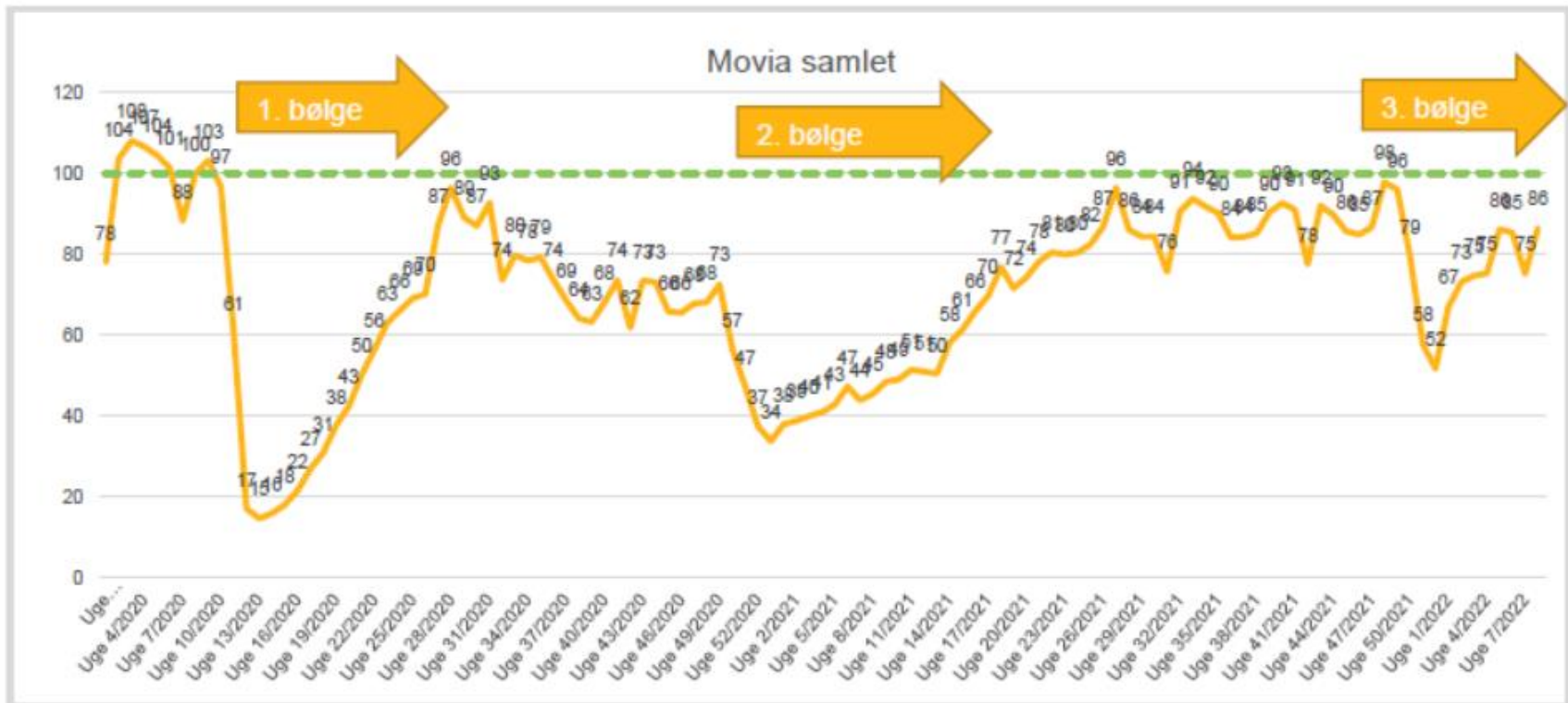
Graf fra Movia, netværksmøde – 10.03.22



- I starten af 2021 var der væsentlige reduktioner i aktiviteten i Danmark på grund af COVID-19
- Hen over året steg passagerindeksene, mens der i december 2021 igen kom nye restriktioner, som reducerede aktiviteten i samfundet og dermed betød færre passagerer.

# Udvikling i passagerindeks, bus og bane

Graf fra Movia, netværksmøde – 10.03.22



- I starten af 2021 var der væsentlige reduktioner i aktiviteten i Danmark på grund af COVID-19
- Hen over året steg passagerindeksene, mens der i december 2021 igen kom nye restriktioner, som reducerede aktiviteten i samfundet og dermed betød færre passagerer.



# Ønsker og forslag til TB2023

Alle indkomne forslag og ønsker til den kollektive trafik det seneste år er samlet sammen på en bruttoliste.

Bruttolisten er indsat på de efterfølgende sider.

Bruttolisten omdeles og gennemgås på mødet.



## Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2023

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
602	Ønske om at linje 602 tilbageføres til at gå via Fensmarkvej ved Maglebjerg Allé og til storcenteret for at køre retur til Fensmarkvej og fortsætte sin normale linjeføring.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Ændret linjeføring vil betyde noget omvejskørsel, men vil også betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602. Linjen blev i 2017 omlagt fra Maglebjergvej på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til handelsskolen og Næstved Storcenter. Administrationen vurderer at forslaget vil være til ulempe for flere passagerer end det vil være til gavn, og vil derfor ikke anbefale ønsket.	
602	Ønske om at linje 602 får stop tættere på Holmegaard Værk , og at linjeføring samtidig flyttes fra Sibberupvej og Tørvevej til at gå ad Glasværksvej både ud og hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Administrationen bemærker, at en betjening af Holmegaard Værk vil kræve, at der kan findes en løsning med enten Ardagh eller Holmegaard Værk om en mulig vendeplads og placering af et stoppested.  Passagerer på Tørvevej og Sibberupvej vil få en lidt længere afstand til bussen på ca. 500 m.	
602 630R	Ønske om at der etableres bedre betjening af Retailpark ved Næstved Megacenter, da der er langt at gå fra nuværende kollektiv trafik. Ønsket går på f.eks. at etablere buslommer på Køgevej eller at lade 602 køre ind i området.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Ønsket vil kræve en nærmere undersøgelse af mulighederne.	
602 603	Ønske om at der etableres senere afgang til både Fensmark og Karrebæksminde frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender, så man f.eks. kan deltage i kulturelle aktiviteter eller en glad aften i byen, og fortsat komme hjem.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender.  Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger.	



Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
611	Ønske om at der etableres senere afgang til Tappernøje både på hverdage og i weekender frem til kl. 24.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Det vil være en politisk vurdering om man vil tilbyde afgang frem til kl. 24 både på hverdage og i weekender.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger.</p>	
611	Ønske om at linje 611 i retning mod Everdrup ændrer linjeføring til fra Snesere at køre ad Brøderupvej og via Karlshøj til Everdrup. Her skal bussen vende og køre samme vej retur mod Brøderup. I Brøderup skal bussen køre ad Svingkærvej/Sneserevej og til Rødlersvej, (hvor det ønskes at den skal have korrespondance med 102A). Efterfølgende skal bussen vende og køre retur til Korskildeskolen inden at den fortsætter ad Brøderupvej mod Næstved igen.	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Administrationen vil bede Movia undersøge mulighederne omkring ændret linjeføring.</p> <p>Det er ikke muligt at opnå en god og optimal korrespondance mellem linje 611 og 102A, da deres indbyrdes prioriteter ikke levner mulighed herfor. Førsteprioriteten for linje 611 er bundet op af korrespondance med toget mod København via Næstved Station. Linje 102A er efter Region Sjællands beslutning bundet op af højere prioriteret betjening i Køge som bybus og korrespondance med tog på Køge Station.</p> <p>Det er ikke en mulighed at kombinere de nuværende prioriteter, og samtidig prioritere en optimal koordinering af de to linjer i Tappernøje.</p> <p>Movia har ved tidligere lejligheder udarbejdet køreplansskitser for linje 611 der prioriterer korrespondance til/fra linje 102A i Tappernøje, senest i november 2020. Konsekvensen af denne prioritering var at linje 611 dels fik forringede korrespondancer til/fra tog i Næstved, dels ikke kunne løse de elevbefordringsopgaver som linjen pt. udfører til/fra Fladsåskolen.</p>	



Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Igangsættes	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger efter drøftelse med Movia
611	Ønske om timedrift alle årets dage også lørdage og helligdage. <b>GENANMODNING</b>	Næste trafik bestilling oktober 2022	Juni 2023	<p>Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 06.00 og 17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22.</p> <p>Udvidelse af driften vil betyde øgede omkostninger, som ikke modsvarer af den forventede passagervækst.</p> <p>Administrationen vurderer at Flextur og Plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ.</p> <p>Teknisk Udvalg har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afgangene om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.</p>	<p>Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager.</p> <p>Movia vurderer at behovet vil kunne dækkes med et væsentligt lavere tilskudsbehov ved brug af Flex/Plustur.</p>
691 692 693	Forslag fra transportplanprojektet om at de skolebuslinjer, der endnu ikke er ændret til kommunebusser udbydes som kommunebusser gældende fra udløb af de nuværende kontrakter i december 2024.	Næste trafik bestilling oktober 2022	December 2024	<p>Vil blive behandlet i særskilt sag.</p> <p>Frem mod trafikbestilling 2023 skal linjeføringer, kørselsomfang, busstørrelse, miljønorm og udbud afklares og håndteres. Øvrige 11 skolebuslinjer er omstillet til kommunebusser fra april 2022.</p>	

Der blev på mødet fremsat følgende ekstra ønsker/forslag til betjening:

1. Forslag om endnu engang at se på at få linje 605 ind omkring Birkebjergparken (bussen blev ellers omlagt gældende fra april 2022).
2. Forslag om genindførelse af busbetjening imellem Fuglebjerg og Glumsø (buslinje 89 Skælskør-Ringsted blev nedlagt af Reg. Sjælland i 2010)





# Udbud A22 og K7

## Linjer fordelt på udbudsenheder i A22

Udbudsenhed i A22	Linje	Ejer	Timer	Busser
A	541, 542, 543, 544	Kalundborg, Holbæk, Odsherred	16.552	5
	596, 597, 598	Kalundborg		4
B	615	Næstved, Sorø, Slagelse	7.200	9
	691, 692, 693			
	432, 437, 494			
	80E	Region Sjælland	6.000	2
C	228, 504, 505, 506, 587, 588	Holbæk, Lejre	30.721	6
	511, 530, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 589			13
D	265, 266 267	Faxe	6.346	2
E	250S, 94N	Region Hovedstaden	68.400	18
F	14	København	28.620	7
G	71, 72, 74, 847, 848	Frederiksberg, Rødovre, Glostrup	12.190	5

Kommune-  
busser



# Udbud A22

Trafikejere	Linjer	Direkte operatøromkostninger				Movias anbefaling
		Model-beregnet pris <sup>b)</sup>	Nuværende pris <sup>c)</sup>	Beregnet merpris		
		mio. kr. pr. år	mio. kr. pr. år	mio. kr. pr. år	%	
Næstved, Kalundborg, Slagelse	615, 432, 437	12,7	10,9	1,8	17%	Udbydes med krav om emissionsfrihed med option på kortere fossil kontrakt

## Trafikejernes beslutninger i forhold til udbuddet:

- Driftsomfang – timer pr. år – nogle ændringer ift. nuværende?
- Emissionsfrihed (el- eller brintbusser) og lange kontrakter, eller fossil drift og kortere kontrakter?
- Elektriske ramper nye busser - Ja/Nej?
- Buslængde og kapacitet – 12 meter?
- Reklamer - Ja/Nej?
- Digital information - Ja/Nej?
- Ønskes udarbejdelse af dokumentation for bussens klima-og miljøpåvirkninger gennem bussens livscyklus – Ja/Nej?
- Ønskes emissionsfri kabineopvarmning (hvis muligt) – Ja/Nej?



# Udbud K7

Udbuds enhed nr.	Vognløb	Type kørsel	Dublering	Åben / lukket	Buslinje	Timer pr. år	Antal busser	I Rejse- plan	Bestilling busstørrelse (m)	Sidde pladser	Stå pladser	Min. Kapacit et	Kort over rute foreligge
1	1	Kommunebus	Nej	Åben	871	770	1	Nej		ja	ja	57	Ja
1	2	Kommunebus	Nej	Åben	872	500	1	Nej		ja	ja	18	Ja
1	3	Kommunebus	Nej	Åben	873	510	1	Nej		ja	ja	18	Ja
1	4	Kommunebus	Nej	Åben	874 (218)	750	1	Nej		ja	ja	18	Ja
2	1	Kommunebus	Nej	Åben	691	590,00	1	Ja	12	ja	ja		Ja
2	2	Kommunebus	Nej	Åben	692	790,00	1	Ja	12	ja	ja		Ja
2	3	Kommunebus	Nej	Åben	693	580,00	1	Ja	12	ja	ja		Ja

Tilladelse til kørsel på statsveje	Tilladelse til kørsel på kommuneveje	Skolebus (driftsstart april)	Andre K linjer Driftsstart	Bestilling Euronorm	Bestilling miljøstandard	Bestillin g reklan	Bemærkninger	Bestilling
ja	ja	Ja - Driftsstart aug 23	Nej	VI	Fossil	Nej		
?	?	Ja - Driftsstart aug 23	Nej	VI	Fossil	Nej		
?	?	Ja - Driftsstart aug 23	Nej	VI	Fossil	Nej		
?	?	Ja - Driftsstart aug 23	Nej	VI	Fossil	Nej		
?	?	Ja - Driftsstart december 24	Nej	VI	Fossil	Nej	Udbydes m udløb samtidigt med K6	
?	?	Ja - Driftsstart december 24	Nej	VI	Fossil	Nej	Udbydes m udløb samtidigt med K6	
?	?	Ja - Driftsstart december 24	Nej	VI	Fossil	Nej	Udbydes m udløb samtidigt med K6	

## Trafikejernes beslutninger i forhold til udbuddet:

- Driftsomfang – timer pr. år?
- Movia anbefaler fossil drift – administrationen har forespurgt om mulighed for option på emissionsfrihed?
- Buslængde og kapacitet – 12 meter? I Rejseplanen? – Ja/Nej?
- Reklamer – Ja/Nej
- Digital information – Ja/Nej

# Reklamefinansierede læskærme i Næstved by

- Næstved Kommunes nuværende aftale om opstilling, drift og rengøring af læskærme står til udløb pr. 31.12.2022.
- Der er igangsat en markedsdialog med interesserede leverandører.
- Aftalen omfatter for nuværende 37 læskærme og 12 dobb.sidet vitriner.
- Tilstræbes at få opsat så mange læskærme som muligt (afgøres af en markedsvurdering af hvilken reklameværdi læskærmene kan retfærdiggøre)
- Udgiften tilstræbes at være udgiftsneutral.
- Lokalteter afgøres af passagertællinger, trafiksikkerhedsmæssige betragtninger, reklamemæssigt attraktive placeringer og evt. begrænsninger i infrastruktur.
- Udbuddet omfatter kun læskærme i Næstved by – grundet bl.a. naturbeskyttelsesregler i åbent land og begrænset reklameværdi i oplandsbyer.
- Administrationen forventer først endelig afklaring i det tidlige efterår.





# Kommende ændringer i busdriften

## **Ændringer fra 26. juni 2022 (TB2022):**

- Linje 601 opgraderes til A-bus med 4 afgangene i timen i dagtimerne på hverdage og 2 afgangene i timen aften og weekend.
- Linje 603 opgraderes til 2 afgangene i timen på hverdagsaftener efter ca. kl. 19 samt 2 afgangene i timen på lørdage, søn- og helligdage.

## **Ændringer fra 8. august 2022:**

- Tilpasninger af skolebus/kommunebuslinjer grundet politisk beslutning om kortere skoledage – afklaring af muligheder udestår med skoler og operatører.
- Else Jensen har forespurgt om muligheden for at lørdagsafgangene på linje 611 allerede nu flyttes 5 minutter senere fra Næstved mod Everdrup – så afgangene afgår kl. 09.05, 11.05, 14.05 og 16.05. Movia har oplyst, at ændringen grundet varsel til operatøren først kan gennemføres fra den 8. august 2022.



# Eventuelt



Link til økonomioversigter hos Movia for Næstved Kommune:

[Link til økonomioversigter](#)

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)

Er der fundet en erstatning for den vakante plads i følgegruppen på vegne af lokalrådene? (Administrationen afventer udpegning)

Peter Jensen, Ældrerådet uddelte fotos af information på køreplansstanderne. Ældrerådet efterlyser, at der igen bliver opsat reelle køreplaner på stoppestederne – i stedet for kun tidsbånd.

[Link til Teknisk Udvalgs behandling 29.04.19 - pkt. 64](#)

Peter Jensen, Ældrerådet foreslog, at skolebusser til Holmegaardsskolen, afd. Fensmark i stedet for at holde på Holmegaardsvej i stedet vender på parkeringspladsen på Tørvevej. Administrationen oplyste, at der ikke er plads til at vende bussen. Vejene omkring pladsen som tidligere blev benyttet til at vende bussen på er siden blevet lukket.

Else Jensen, Tappernøje Lokalråd oplyste, at stopknapperne i de nye elbusser er meget følsomme overfor tryk. Administrationen videregiver oplysningen til Movia/operatøren Tide Bus.

Tonny Ploug, Handicaprådet oplyste, at han fik afprøvet ramperne i de nye elbusser den 10. april, og at det fungerede fint. Handicaprådet ønsker dog fortsat så handicapvenlige busser og stoppesteder som muligt.

Kenneth Sørensen (V) foreslog, at Næstved Pendlerklub blev involveret i følgegruppens arbejde. Administrationen bemærker, at pendlerklubben er nedsat i regi af DSB. Administrationen vil i høringsprocessen for Trafikbestilling 2023 høre pendlerklubben særskilt.

