

Følgegruppemøde for kollektiv trafik

12. september 2024

Foto: Erobran

Sekretær, Michael Stonor Nielsen, Center Teknik og Miljø, Team Trafik
– mail: mivni@naestved.dk – tlf. 5588 6224



NÆSTVED

Dagsorden

- Velkommen
- Trafikbestilling 2025
 - Vigtige datoer
 - Økonomi - status
 - Katalog over sparemuligheder (administrationen)
 - Administrationens anbefaling til TB2025
 - Bruttoliste over ønsker til TB2025
- Sorø Kommunes udtræden af 615 - betydning
- Flextur og Plustur – status
- Eventuelt



Trafikbestilling 2025 – vigtige datoer

Frist for indkomne ønsker fra borgere og følgegruppe mv. til TB2025: **Senest 30. april 2024**

TB2025 forventes politisk behandlet:

- **12. august 2024** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 1. beh.
- **7. oktober 2024** – Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget, 2. beh.
- **21. oktober 2024** – Økonomiudvalget
- **29. oktober 2024** – Byrådet



Bestilling til Movia **inden den 31. oktober 2024.**

Forventet høringsproces af TB2025 til lokalråd, følgegruppe og interesseorganisationer fra **13.08.24-15.09.24.**

PTLU har valgt ikke at sende trafikbestillingen i høring, da udvalget har ønsket at afvente udviklingen i den økonomiske situation. Sagen genoptages på udvalgets møde den 7. oktober. Der kan muligvis blive tale om en lynhøring efter udvalgmødet den 7. oktober.

Ikrafttrædelse af **bestilling ultimo juni 2025.**

(Tilpasning af køreplaner i december 2024 i relation til DSB's køreplansændringer)



Økonomi – status lige nu

Status - Kollektiv trafik – Trafikbestilling 2025 (Est. 1. 2024 og 1. beh. 2025) (t.kr.) (Underskud=positivt fortegn. Indtægt=negativt fortegn)	2024	2025	2026	2027	2028
Budget i alt	-54.523	-49.872	-49.872	-49.872	-49.872
Kommunens budget inkl. flextur	-48.409	-49.872	-49.872	-49.872	-49.872
Intern overflytning af økonomi fra andre områder (engangsbeløb)	-6.114				
Forventet forbrug i alt	54.945	53.415	52.255	51.804	51.081
Movia, budget (aconto) inkl. fællesudgifter	46.624	49.176	49.105	48.550	47.724
Kommunebusser - lukket kørsel (overførsel fra CDS)	-1.060	-1.060	-1.060	-1.060	-1.060
Efterregulering 2023 og 2024 (forventet)	5.659	1.130			
Flextur og plustur	3.399	3.840	3.881	3.985	4.088
Øvrige udgifter (dublering, stoppesteder, personale mv.)	323	329	329	329	329
Årets resultat	422	3.543	2.383	1.932	1.209
Akkumuleret (Trafikpuljen fremadrettet)	422	3.965	6.349	8.281	9.491



Katalog over sparemuligheder – TB2025

Nr.	Linje(r)	Ændring	Estimeret passagertab	Estimeret besparelse pr. tabt passager (kr.)	Estimeret reduceret tilskudsbehov
1	Plustur	Nedlæggelse af plustur	1.400	186	260.000
2A	Flexstur	Takstjustering til 75 kr.	3.300	167	550.000
2B	Flexstur	Takstjustering til 60 kr.	2.700	167	450.000
3	603	Frekvensreduktion på hverdage	26.000	31	800.000
4	611	Reduktion til dagslinje	9.000	22	200.000
5	611	Nedlæggelse af drift på lørdage	4.000	21	80.000
6A	602	Nedgradering til pendlerlinje	52.000	8	400.000
7	601A	Frekvensreduktion	129.000	8	1.000.000
6B	602	Reduktion til timesdrift	135.000	7	900.000
Delsum			312.000		4.640.000



Katalog over sparemuligheder – TB2025

Nr.	Linje(r)	Ændring	Estimeret passagertab	Estimeret besparelse pr. tabt passager (kr.)	Estimeret reduceret tilskudsbehov
8	604	Lukning af linje*	47.000	38	1.800.000
9	605	Lukning af linje**	34.000	35	1.200.000
10	607	Lukning af linje***	5.000	12	60.000
Delsum			86.000		3.060.000
TOTAL					7.700.000

* Forslaget medfører frigivelse af busmateriel. Det anbefales, at Næstved Kommune benytter busmateriellet andetsteds mhp. At undgå at skulle betale kompensation til operatøren. Hvis busmateriellet ikke beslattes benyttet andetsteds vil den kontraktlige kompensation overstige besparelsen.

** Forslaget medfører frigivelse af busmateriel. Benyttes busmateriellet ikke til anden kørsel vil den kontraktlige kompensation overstige besparelsen. Det anbefales derfor, at Næstved Kommune benytter busmateriellet til kørsel af dubleringskørsel på de øvrige linjer i Næstved Kommune.

*** Linjen benytter busmateriel fra linje 605. Hvis Næstved Kommune beslutter at nedlægge linje 605 men beholder linje 607 vil denne stadig kunne køres med det frigivne busmateriel, der vil kunne bruges til dubleringskørsel.

Samlet forslag til besparelser for 2,81 mio. kr.



Adm. anbefaling til TB2025

Anbefalede besparelser på årligt 2,81 mio. kr.

Effekt af besparelser i 2025 er ca. 1,405 mio. kr.

Det opbyggede underskud forventes fuldt afviklet i 2028 ved uændrede forhold.

- **Forslag 2A:** Takstjustering af starttakst for flextur fra 45 kr. til 75 kr. pr. tur. (fuld effekt i 2025) - 0,55 mio. kr.
- **Forslag 3:** Frekvensreduktion på linje 603 til timesdrift på hverdage udenfor sommermånederne juni-august (i juni til august vil der være halvtimes drift) - 0,8 mio. kr.
- **Forslag 4:** Reduktion af linje 611 til dagslinje (nedlæggelse af aftenkørsel fra kl. 18) - 0,2 mio. kr.
- **Forslag 9:** Lukning af linje 605 – busmateriel udnyttes til eksisterende dubleringskørsel på øvrige linjer - 1,2 mio. kr.
- **Forslag 10:** Nedlæggelse af linje 607 (tre daglige afgang mellem Næstved St. og Herlufsholm) - 0,06 mio. kr.



Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	Forslag om betjening af de nye ældreboliger ved Maglebjerg og Maglebjerg Allé langs Fensmarkvej ved at omlægge linje 602. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Linjen blev i 2017 omlagt fra Fensmarkvej til Øverup Allé på anmodning fra passagerer fra Fensmark, der ønskede kortere transport til Handelsskolen og Næstved Storcenter. Ruten går efter Handelsskolen retur til Fensmarkvej af hensyn til bl.a. elever til Susåskolen, afd. Holsted.</p> <p>Hvis ruten lægges tilbage til kun at betjene Fensmarkvej vil det betyde at Næstved Megacenter og Handelsskole ikke vil blive betjent af linje 602.</p> <p>Administrationen kan på den baggrund ikke anbefale en ændring.</p> <p>Borger foreslår som alternativ, at bussen fra Fensmark kører en "sløjfe" ad Fensmarkvej, Mælkvejen og Øverup Allé. Administrationen bemærker, at en sådan rute vil betyde en væsentlig omvejskørsel for passagererne og en langt mindre effektiv busrute.</p> <p>Et andet alternativ er, at ruten i begge retninger hver anden gang kører via Fensmarkvej (forbi Maglebjerg, som tidligere) og hver anden gang kører via Øverup Allé og Næstved Storcenter og retur til Fensmarkvej. Administrationen bemærker, at en differentieret linjeføring generelt ikke er ønskværdigt, da det bliver svært for passagererne at gennemskue, hvornår bussen kører hvilken rute. Erfaringsmæssigt betyder det færre passagerer.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale de alternative forslag.</p>	<p>Movia kan ikke anbefale at undlade betjening af Næstved Storcenter og Handelsskole, der er hyppigt benyttede stoppesteder med gennemsnitligt 130 af- og påstigere (Næstved Storcenter) og 43 af- og påstigere (Handelsskolen). Begge er blandt de 4 mest benyttede stoppesteder i 2023.</p> <p>Movia kan generelt ikke anbefale sløjfebusser eller linjevarianter. Erfaringsmæssigt finder passagerer anden befording, hvis de med den kollektive transport tilbydes længere rejsetid end med andre transportmidler eller busnettet ikke er enkelt. Omvejskørslen med en sløjfebus vil for en andel af passagererne øge rejsetiden og dermed gøre ruten uattraktiv. Samtidig vil sløjfebusser få længere køretid, hvilket medfører en øget økonomi, hvis ikke der dertil følger flere passagerer. Differentieret kørsel vil af nogle passagerer opleves som en fordel, fordi de vil tilbydes en betjening, der ellers ikke fandtes. Derimod viser differentieret kørsel ofte at skabe forvirring blandt passagererne, fordi de ikke ved hver afgang tilbydes det samme produkt. Dette betyder, at det samlede busnet kan komme til at fremstå uattraktivt og svært gennemskueligt, hvilket gør passagererne utrygge. På den baggrund kan forslaget ikke anbefales.</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
602	<p>Forslag om at linje 602 fra Fensmark kører ad Øverup Allé, Køgevej og Ringstedgade istedet for retur ad Fensmarkvej. Øvrig rute ønskes uændret. Forslaget vil betyde mere direkte kørsel. Borger anfører, at for hovedparten af borgere i Fensmark er stoppestederne ved Kvægtorvet, Sygehuset og Handelsskolen/Næstved Storcenter langt de vigtigste.</p> <p>GENANMODNING</p>	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Ruten blev omlagt i 2017 som beskrevet ovenfor. Det blev dengang vurderet, at det var vigtigt at bussen efter Øverup Allé, kørte ad Holsted Allé og den indre del af Fensmarkvej af hensyn til også at kunne betjene elever til Susåskolen, afd. Holsted.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.</p>	<p>Movia kan oplyse, at omlægning af linje 602 vil medføre fjernelse af betjening af stoppestederne "Næstved Storcenter", "Mejerivej", "Rønnevej", "Elverhøjsvej" og "Skovbrynet". Omlægningen vil totalt set berøre gennemsnitligt 170 af- og påstigere pr. dag, der i stedet vil skulle benytte sig af stoppesteder på Køgevej og Ringstedgade, og dermed få ml. 150 og 800 meter længere til et stoppested.</p> <p>Det forventes ikke, at den besparede rejsetid for passagererne i Fensmark vil medføre en større stigning i antallet af passagerer. Derimod må det forventes, at den forøgede afstand til et stoppested vil medføre et fald i antallet af passagerer med linje 602. På den baggrund kan Movia ikke anbefale en omlægning.</p>
602	<p>Forslag om bedre betjening af området ved Vestergårdsvej (Retail Park og Næstved Megacenter) ved at omlægge linje 602, så den kører ad Vestergårdsvej - og at der anlægges op til 3 stoppesteder langs Vestergårdsvej.</p>	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>En konsekvens af betjening af Vestergårdsvej med linje 602 vil være, at passagerer, der ikke har ærinde på Vestergårdsvej vil blive påført en stor omvejskørsel. Ruten vil af den årsag blive mindre attraktiv, hvilket risikerer at medføre et fald i antallet af passagerer. Administrationen kan derfor ikke anbefale en ændring.</p>	<p>Forslaget er forbundet med en økonomisk konsekvens ifm. etablering af nye stoppesteder og øget rejsetid. Det vurderes ikke, at omlægningen af linjeføringen vil medføre væsentlig forøgelse i antallet af passagerer. Derfor kan Movia ikke anbefale omlægningen.</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
??	<p>Forslag om ny buslinje, der kan betjene bl.a. Stenlængegårdsområdet, Retail Park og ældreboligerne ved Maglebjerg. Forslaget går på at bussen fra Næstved St. kører ad Farimagsvej - Rampen - Kildemarksvej - Østre Ringvej - Stenlængegårdsvej - Ring Øst - Køgevej - Jupitervej - Vestergårdsvej - Øverup Allé - Fensmarkvej - Østre Ringvej - Ringstedgade - Farimagsvej - Næstved St.</p> <p>GENANMODNING</p>	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Administrationen har anmodet Movia om beregninger på forslaget.</p> <p>Administrationen kan ikke anbefale ønsket grundet den økonomiske situation.</p>	<p>Movia har foretaget en beregning af linjeføringen med 16 dobbeltture på hverdage og 8 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et estimeret øget tilskudsbehov på 1,9 mio. kr.</p> <p>Med udgangspunkt i erfaringer fra lignende linjer i Næstved Kommune formodes linjen, at medtage 140.000 passagerer pr. år. Dermed vil etablering af den foreslåede linje medføre en omkostning på 13,5 kr. pr. passager.</p>
611	<p>Forslag om at ankomsttiderne med linje 611 tilpasses hele dagen igennem til regionaltoget mod Kbh., der afgår minuttal 50, så 611 ankommer 8 minutter tidligere (minuttal 42). Det skal skabe mere tid til at skifte mellem 611 og toget mod Kbh.</p> <p>På lørdage ønskes ankomsttiderne til Næstved St. ændret, så 611 ankommer minuttal 42.</p>	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Administrationen har anmodet Movia om at undersøge og beskrive konsekvenserne hvis der planlægges med en længere skiftetid på 8 minutter som foreslået. Administrationen er ikke bekendt med evt. fremtidige ændringer af DSB's køretider.</p> <p>Administrationen anbefaler, at en evt. tilpasning ikke bør omfatte ture direkte rettet mod Fladsåskolen, afd. Korskilde, da transporten af folkeskoleeleverne bør prioriteres grundet en befordringsforpligtelse af disse elever.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.</p>	<p>Movia har undersøgt udkast til de kommende DSB-køreplaner med gyldighed fra december. De kommende minuttal ligger på nuværende tidspunkt kl .58, .10 og .28. Movia formoder, at flest passagerer vil forsøge at nå afgangene .10, der er hurtigtog. Flere afgangene på linje 611 ankommer .00, der vil give en overgangstid på 10 minutter for de rejsende. Minutjusteringer til .58 vil medføre større ændringer i køreplanen med indvirkning på de modsatrettede ture, der vil miste korrespondancen til toget. På lørdagsture vil minutjusteringen godt kunne implementeres, men det anbefales af Movia at opretholde overgangstiden på 5 minutter, der også er gældende for Næstveds andre linjer.</p>

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
611	Forslag om at linje 611 ændrer linjeføring, så den fra Svingkærvej i retning mod Everdrup ikke kører via Korskildevej (da den er smal og der er bløde trafikanter), men kører til Korskildegskolen, vender og kører til Everdrup tur/retur via Karlshøj og Lunden.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Administrationen bemærker, at ændringen formentlig vil medføre ekstra køretid. Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.	Den foreslåede ændring vil medføre en øget køretid på ca. 5 minutter, hvilket svarer til en merudgift på ca. 0,5 mio. kr. Movia har haft dialog med operatøren med henblik på at høre, hvordan kørslen på strækningen fungerer i praksis. Operatøren fortæller, at der sjældent er påstigere på den bortfaldne delstrækning. Hvis der udelukkende vurderes på et trafiksikkerhedsparameter kan ruten med fordel omlægges til en bredere vej af hensyn til de bløde trafikanter, men det vurderes ikke, at det vil medføre en væsentlig stigning i antal passagerer og kan derfor ikke anbefales ud fra et ønske om flere passagerer i den kollektive transport.
611	Forslag om timedrift alle årets dage også om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage. GENANMODNING	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	Linje 611 har timesdrift alle hverdage mellem kl. ca. 6-17 - herefter hver anden time frem til ca. kl. 22. Administrationen vurderer at flextur og plustur i forhold til tilskudsbehov vil være et bedre alternativ, da prisen pr. passager ved en flextur i gennemsnit ligger på ca. 162 kr. pr. tur i 2023. Plan-, Teknik- og Lokaldemokratiudvalget har vedr. weekendbetjening tidligere besluttet 4 afdelinger om lørdagen, som lokalrådet har været med til at fastlægge tidsbåndene for.	Movia har tidligere foretaget beregning med 19 dobbeltture på hverdage og 17 dobbeltture lørdage samt søn- og helligdage. Opgraderingen som foreslået vil medføre et øget tilskudsbehov på ca. 2,4 mio. kr. med en passagertilvækst på ca. 10.000, svarende til en investering på ca. 240 kr. pr. ny passager. Movia vurderer, at behovet vil kunne dækkes bedre og billigere med brug af Flex-produkter.

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Forslag om at buslinje 615 (grundet Sorøs beslutning om at bussen ikke længere skal køre til Sorø) får en ny linjeføring fra Fuglebjerg ad Sorøvej, Skælskørvej, Haldagerlillevej, Ravnebjergvej, Rugkrogvej, Rejnstrupvej, Ydre Korsørvej og tilbage til Sorøvej.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Administrationen har allerede i samarbejde med Movia planlagt en linjeføring fra Fuglebjerg ad Sorøvej, Skælskørvej, Ravnebjergvej, Haldagerlillevej, Skælskørvej og tilbage til Fuglebjerg ad Sorøvej.</p> <p>Administrationen vurderer, at det fremsatte ønske vil betyde ekstra køretid på ml. 5-10 minutter. Ændringen vil dermed lige nøjagtig udløse et behov for ekstra busmateriel for at ønsket vil kunne lade sig gøre. Det vil fordyre omkostningerne til linjen markant.</p> <p>Administrationen gør ligeledes opmærksom på, at busserne som hovedregel tilstræbes at køre den mest direkte vej, så transporten bliver så direkte og kort som muligt.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.</p>	Den foreslåede ændring vurderes ikke mulig indenfor det eksisterende busmateriel i morgen- og eftermiddagstimerne. Linjen køres fra december 2024 kun med én bus, og har derfor ikke yderligere køretid, der kan udnyttes, såfremt der skal sikres, at afgangene kan benyttes af skoleelever. Det anbefales ikke at arbejde med linjevarianter, hvor nogle afgangene kun betjener til- og med Haldagerlille, mens andre afgangene yderligere betjener Rugkrogvej og Rejnstrupvej. Dette skaber erfaringsmæssigt et mere kompliceret busnet overfor passagererne, der kan medvirke til, at den kollektive transport bliver uattraktiv sammenlignet med andre transportmidler. Endvidere vurderes der, på baggrund af buskundepotentialet, ikke, at der er en understøttende passagermængde til en linjeføringsændring.
640	Forslag om at omlægge linje 640 til at køre fra Vordingborgvej ad Gavnøvej til Vejlø, Svenstrup, Rettestrup og tilbage på Vordingborgvej.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Administrationen vurderer at ønsket vil give en uforholdsmæssig stor omvejskørsel for størsteparten af passagererne på ruten, og vil derudover gøre den samlede rejsetid længere.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af bemærkningerne fra Movia ikke anbefale ønsket.</p> <p>Flextur eller plustur vurderes at være et bedre alternativ.</p>	Movia har undersøgt buskundepotentialet ved den foreslåede linjeføring. Det vurderes, at omvejskørslen vil være betydelig for de passagerer, der benytter bussen i dag, og at buskundepotentialet ved omlægningen ikke er tilstrækkelig stort til, at den negative indvirkning på de eksisterende passagerer opvejes af nye passagerers gevinst.

Bruttoliste over ønsker til den kollektive trafik frem mod Trafikbestilling 2025

Buslinje	Beskrivelse af ønske	Frist	Kan igangsættes fra	Administrationens bemærkninger	Bemærkninger fra Movia
615	Ønske om at den tidligere afgang på linje 615 fra Sandved (afg. 7.19) til Fuglebjerg (ank. kl. 7.26) genindføres af hensyn til at kunne komme til Slagelse Gymnasium via 480R (afgang kl. 7.29)	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Sorø Kommune har besluttet at linje 615 skal nedlægges i Sorø Kommune gældende fra juni 2024, og udtræder i den forbindelse af den samlede finansiering af linjen.</p> <p>Næstved og Slagelse kommuner har forsøgt at opretholde den nuværende betjening i videst muligt omfang, men med færre samlede midler til rådighed.</p> <p>Udbuddet af linje 615 med effekt fra juni 2024 har derfor været gennemført med en driftsbus mindre til rådighed, hvilket har betydet at det har været nødvendigt at justere på enkelte afgange for at få køreplanen til at hænge sammen over dagen. Det har desværre haft konsekvens for den omtalte afgang, som der ikke længere er materiel til at gennemføre.</p> <p>Flextur eller plustur vurderes at være det bedste alternativ.</p>	<p>Linje 615 er fra juni 2024 reduceret i driften, så den fremover kun betjener Slagelse og Næstved Kommuner fra Bisserup til Haldagerlille. I den forbindelse har det været nødvendigt at reducere antallet af busser. Afgangene er i videst muligt omfang forsøgt tilpasset korrespondancen til 480R, men pga. tilpasningen til skolernes ringetider langs linje 615 har det ikke været muligt at tilpasse alle afgange til linje 480R. Der henvises i stedet til Flextur eller Plustur. Plustur er mulig at benytte til Fuglebjerg Terminal.</p>
640	Forslag om en ekstra afgang fra Næstved St. til Vordingborg, så elever til Vordingborg Gymnasium kan møde ind kl. 9.55.	Næste trafik bestilling oktober 2024	Juni 2025	<p>Linje 640 er en fælleskommunal linje mellem Næstved og Vordingborg kommuner, hvorfor ønsket skal godkendes politisk både i Næstved og Vordingborg for at kunne realiseres.</p> <p>Administrationen forventer ikke umiddelbart at ønsket vil generere flere passagerer.</p> <p>Administrationen kan på baggrund af Movias bemærkninger og den økonomiske situation ikke anbefale en ændring.</p>	<p>Movia vurderer ikke, at en ny enkeltafgang kl 9.55 vil generere et øget antal passagerer, men derimod flytte de eksisterende passagerer fra en tidligere afgang til den foreslåede.</p> <p>Movia estimerer, at en ekstra afgang kl 9.55 vil medføre en merudgift for Næstved Kommune på 0,12 mio. kr.</p>

615 – tilpasning grundet udtræden af Sorø

615 Bisserup Strand - Fuglebjerg **Ny køreplan fra 30.06.24**

	Bisserup Strand	Skafterup	Ulnkestop - Kristiansholmsvej	Njrup	Hovedgården	Sydhøj	Tornemark Øst	Tornemark	LL Næstved skole (Sandved)	Sandved	Fuglebjerg Terminal
mandag - fredag	5.12	5.16	—	5.19	5.23	—	—	5.23	5.25	5.27	5.34
	6.18	6.20	—	6.23	6.27	—	—	6.27	6.29	6.31	6.38
	7.20	7.24	7.26	—	—	7.32	7.36	7.36	7.38	7.40	7.48
	8.00	8.04	—	8.07	8.11	—	—	8.11	8.13	8.15	8.22
	10.53	10.57	—	11.00	11.04	—	—	11.04	11.06	11.08	11.15
	12.40	12.44	12.46	—	—	12.52	—	12.56	12.58	13.00	13.08
	13.37	13.41	13.43	—	—	13.49	—	13.53	13.55	13.57	14.05
	14.36	14.40	14.42	—	—	14.48	—	14.52	14.54	14.56	15.04
	15.32	15.36	15.38	—	—	15.44	—	15.48	15.50	15.52	16.00
	16.32	16.36	16.38	—	—	16.44	—	16.48	16.50	16.52	17.00
	18.30	18.34	18.36	—	—	18.42	—	18.46	18.48	18.50	18.58
	19.45	19.49	19.51	—	—	19.57	—	20.01	20.03	20.05	20.13
	21.05	21.09	21.11	—	—	21.17	—	21.21	21.23	21.25	21.33

Sorø Kommune har besluttet at nedlægge rute 615 i Sorø

Næstved og Slagelse Kommuner har forsøgt at opretholde, så meget af køreplanen som muligt.

Dog... mindre samlet økonomi til rådighed, og dermed én bus mindre (tidligere to).

En afgang fra Bisserup 7.04 til Fuglebjerg kan ikke opretholdes – andre afgang tilpasset en smule.

Afgang kl. 7.20 er prioriteret højest (indsat af hensyn til befordringsberettigede folkeskoleelever, jf. folkeskoleloven)

Alternativer:

1. Plustur til Fuglebjerg - videre m. 480R (26 kr. i passagerudgift + busbillet)

2. Flextur hele vejen (45 kr. i passagerudgift – 50% rabat for børn under 16 år, 10% rabat ved onlinebestilling)

3. Benytte tidligere busafgang.

615 Bisserup Strand - Sorø **Tidligere køreplan før 30.06.24** Gyldig fra 29.12.2023

	Bisserup Strand	Skafterup	Ulnkestop - Kristiansholmsvej	Sydhøj	Tornemark Øst	Njrup	Hovedgården	Tornemark	LL Næstved skole (Sandved)	Sandved	Fuglebjerg Terminal (Næstved)	Fuglebjerg Terminal (Slagelse)	Haldagerålle	Kongskilde Friidrigsgård	Lunge	Sorø St.	Sorø Byterminal
mandag - fredag	5.25	5.29	—	—	—	5.32	5.36	5.36	5.38	5.40	5.47	5.47	5.53	5.58	6.02	6.08	6.13
	6.25	6.29	—	—	—	6.32	6.36	6.36	6.38	6.40	6.47	6.47	6.53	6.58	7.02	7.08	7.13
	7.04	7.08	—	—	—	7.11	7.15	7.15	7.17	7.19	7.26	7.35	7.41	7.46	7.50	7.54	8.01
	7.20	7.24	7.26	7.32	7.36	—	—	7.36	7.38	7.40	7.48	—	—	—	—	—	—
	9.02	9.06	—	—	—	9.09	9.13	9.13	9.15	9.17	9.24	9.33	9.39	9.44	9.48	9.52	9.59
	11.32	11.36	—	—	—	11.39	11.43	11.43	11.45	11.47	11.54	12.03	12.08	12.14	12.18	12.22	12.29
	12.20	12.24	12.26	12.32	—	—	—	12.36	12.38	12.40	12.48	—	—	—	—	—	—
	13.30	13.34	13.36	13.42	—	—	—	13.46	13.48	13.50	13.58	—	—	—	—	—	—
	14.30	14.34	14.36	14.42	—	—	—	14.46	14.48	14.50	14.58	—	—	—	—	—	—
	15.30	15.34	15.36	15.42	—	—	—	15.46	15.48	15.50	15.58	—	—	—	—	—	—
	16.30	16.34	16.36	16.42	—	—	—	16.46	16.48	16.50	16.58	—	—	—	—	—	—
	17.32	17.36	—	—	—	17.39	17.43	17.43	17.45	17.47	17.54	18.03	18.09	18.14	18.18	18.22	18.29
	18.32	18.36	—	—	—	18.39	18.43	18.43	18.45	18.47	18.54	—	—	—	—	—	—

A Kører ikke den 29.12.02.01 - 03.01.12.02 - 16.02.25.03 - 27.03.10.05.01.07 - 09.08.14.10 - 18.10.2024.
 B Kører kun fredag. Kører ikke den 29.12.16.02.10.05.05.07.12.07.19.07.26.07.02.08.09.08.
 C Kører kun den 02.01 - 03.01.12.02 - 16.02.25.03 - 27.03.10.05.01.07 - 09.08.14.10 - 18.10.2024.

Flextur og Plustur - status

FLEXTUR 2024	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	1.697	1.853	311.649,10
Februar	1.398	1.542	237.151,68
Marts	1.350	1.453	218.896,83
April	1.480	1.599	241.837,73
Maj	1.524	1.675	248.469,78
Juni	1.409	1.551	222.826,26
Juli	779	842	150.834,41
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	9.637	10.515	1.631.665,79



Flextur og Plustur – status (2)

PLUSTUR 2024	Antal rejser	Antal passagerer inkl. medrejsende	Total udgift
Januar	92	96	15.915,34
Februar	54	58	9.860,51
Marts	77	90	15.029,17
April	66	76	10.855,62
Maj	122	188	24.618,94
Juni	106	139	19.183,65
Juli	99	131	17.982,16
August			
September			
Oktober			
November			
December			
Total	616	778	113.445,39
Samlet for Flextur og Plustur	10.253	11.293	1.745.111,18



Eventuelt

Link til præsentationer for følgegruppen:

[Link til præsentationer for følgegruppen](#)



Flextur og plustur – dit supplement til kollektiv transport

Vidste du, at du kan bestille en flextur eller en plustur, hvis der ikke kører en bus eller anden offentlig transport, dér hvor du skal rejse?

Flextur

Flextur kan benyttes af alle, og til alle turformål mellem kl.06.00 og 23.00. Du skal ikke visiteres til kørslen. Bestil din flextur via [flextrafiks selvbetjening](#) eller ved at kontakte Movia på tlf. 7026 2727 senest to timer før du ønsker at køre.

[Læs mere om flextur](#) – og hvad det koster at bestille.

Plustur

Plustur er et tilbud på den del af din rejse, hvor tog og bus ikke rækker. En plustur kører dig fra din bestilte adresse til et udvalgt skiftested, hvorfra du nemt kan komme videre med tog eller bus.

Plustur kan kun bestilles i [Rejseplanen](#), som en del af den samlede rejse, hvis din rejse opfylder kriterierne for at køre med plustur.

Du kan se, om du kan få tilbudt en plustur ved at søge din rejse i Rejseplanen fra adresse til adresse. Hvis det er tilfældet, skal plusturen bestilles individuelt senest 2 timer før ønsket afrejse via linket på Rejseplanen.

En plustur koster 26 kr. og er som udgangspunkt billigere end en flextur.

[Læs mere om Plustur](#)

