

Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg varetager forvaltningen af kommunens opgaver på det tekniske, forsyningstmæssige og miljømæssige område, herunder opgaver som miljø og vandløbspleje, veje, grønne områder og kollektiv trafik, affald samt skadedyrsbekämpelse. Teknisk Udvalg har endvidere ansvaret for drift og vedligeholdelse af vejanlæg, kommunale arealer samt bygninger og anlæg under udvalgets område.

Klimasøer ved Rønnebæk

Ved Rønnebæk By har Næstved Kommune i 2017 i forbindelse med statens skovrejsningsprojekt etableret en stor klimasø i det kommende skovområde, og flere vandløbsstrækninger er blevet genåbnet, bl.a. Rønnebækken. Søen er som udgangspunkt etableret for at sikre Rønnebækken mod at tørre ud om sommeren, hvilket er skadeligt for vandløbsdyr og fisk. På grund af klimaforandringer forventes det, at der vil være en stigende tendens til varmere og mere tørre somre, hvilket kun vil forværre tilstanden for Rønnebækken. Derudover er der enkelte ejendomme i Rønnebæk, som er i risiko for at få oversvømmelse i deres kældre og haver. Ved hjælp af klimasøen kan vi nu oplagre og forsinke vand fra eksisterende drænsystemer om vinteren og i våde perioder, og derved holde vandstanden i Rønnebækken nede. I tørre perioder om sommeren og efteråret kan vi så udlede det opmagasinerede vand og derved sikre en tilpas vandføring i Rønnebækken og undgå, at den udtørerer.

Projektet er med til at skabe et varieret landskab med skov, lysninger, søer og vandløb i et bynært område, som giver de besøgende et varieret udbud af muligheder for friluftsliv og naturoplevelser.

Åbning af Ring syd

2017 var året, hvor de mangeårige planer om at anlægge omfartsveje rundt om Næstved by blev en realitet. I slutningen af oktober 2017 blev Ring Syd åbnet for trafikanter. Dette var mere end et ½ år før den oprindelige plan, og stadig inden for det afsatte budget.

Selvom der stadig mangler anlæg af en rundkørsel ved Vordingborgvej, og udvidelse af en kort strækning af Stenstrupvej, er det nu muligt at køre hele vejen

rundt om Næstved på omfartsveje. En samlet plan, der har været mere en 30 år under vejs, og som nu endelig er tilendebragt.

Behovet for omfartsvejen har vist sig at være stort. Ring Syd er allerede benyttet af næsten 4000 trafikanter, hvilket er med til at fredeliggøre dele af byen for gennemkørende trafik, der tidligere har anvendt det indre ringvejssystem.

Teknisk Udvalgs økonomi

På Teknisk Udvalgs område administreres økonomien på politikområderne Miljø, Rotter og Affald samt Trafik og Grønne områder.

Drift

Der var i 2017 budgetteret med nettodriftsudgifter på 135,2 millioner kroner. Forbruget i 2017 blev samlet 120,1 millioner kroner og dermed et samlet overskud på 15,1 millioner kroner.

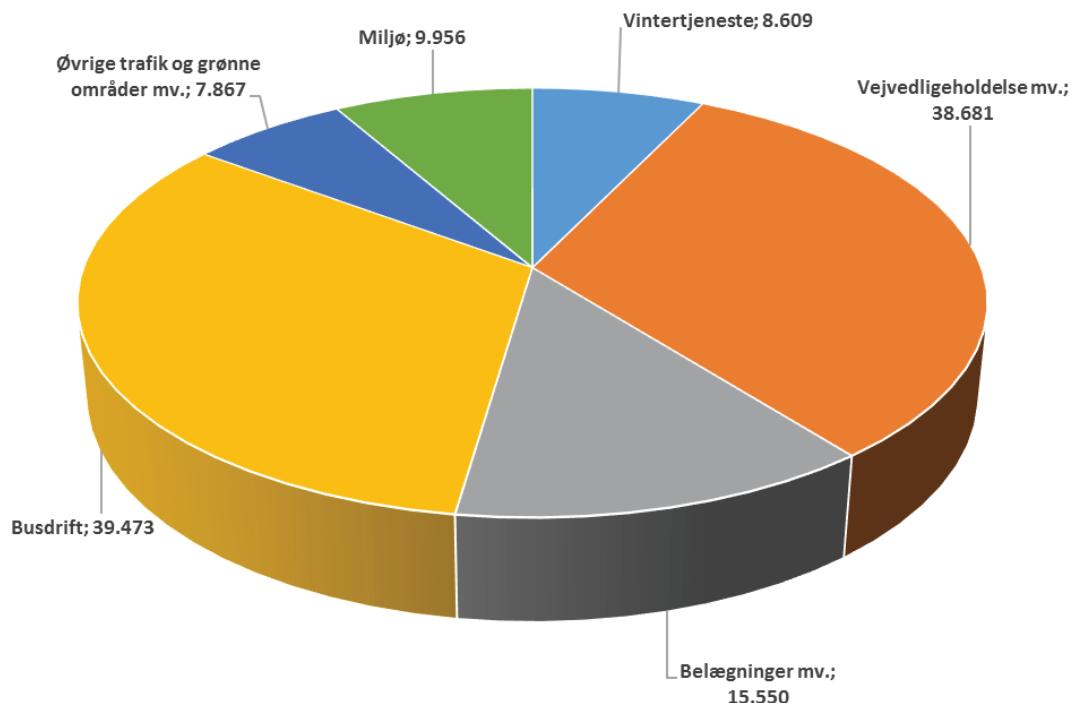
Af nedenstående tabel fremgår budget og forbrug på Teknisk Udvalgs politikområder.

Negative tal er indtægter, positive tal er udgifter, 1.000 kroner	Oprindeligt budget 2017	Korrigeret budget 2017	Regnskab 2017	Afvigelse i forhold til korrigeret budget + =underskud - =overskud
Trafik og Grønne Områder	123.351	120.120	113.367	-6.753
Miljø	10.199	15.284	9.956	-5.328
Rotter	-1.140	-155	-3.187	-3.033

Overskuddet på Trafik og Grønne områder skyldes primært vejbelysning og signalanlæg samt vintertjeneste. Beløbet overføres til 2018.

Overskuddet på Miljø skyldes hovedsageligt, at indsatsplanlægningen vedrørende grundvandsbeskyttelse er forsinket. Beløbet overføres til 2018.

Sådan fordelede udgifterne sig på Teknisk Udvalgs område i 2017, 1.000 kroner



Anlæg

Der har i 2017 været budgetteret med nettoanlægsudgifter på 230,8 millioner kroner på Teknisk Udvalgs område. Der har i 2017 været afholdt anlægsudgifter for samlet 104,5 millioner kroner og dermed 126,3 millioner kroner mindre end budgetteret. Beløbet overføres fuldt ud til 2018.

Anlægsmidlerne på Teknisk Udvalgs område er primært anvendt til vedligeholdelse af vandløb, Ring Syd, Campus - opførelse af parkeringshus samt nye slidlag på veje.

Læs mere om regnskabsresultatet på de enkelte politikområder i de specielle bemærkninger, som kan findes i bilagssamlingen til årsberetningen på naestved.dk.